



Ert tjänsteställe, handläggare

Lisa Larsson, miljöchef

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Edyta Arasimowicz

f17-a4@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Information till miljörapport för 2024, Försvaretsverkens verksamhet vid Visby Airport

Nedan redovisas information gällande Försvaretsverkens verksamhet vid Visby Airport.

Tillståndsgiven och faktisk produktion

Tillståndet omfattar 5 750 militära flygrörelser. Under 2024 har 1 236 militära flygrörelser genomförts.

Avvikelse

Under 2024 inträffade tre avvikelser beskrivna i korthet enligt nedan:

2024-03-26 Drivmedelsläckage pga ej helt tillsluten avstängningsventil som medförde att det vid tankning fylldes över i en invallning. Ca 3-5 l diesel rann ner i en näraliggande dagvattenbrunn och vidare ut i dagvattensystemet som mynnar ut i Östersjön. Spillet samlades upp med slamsugningsbil i dagvattenbrunnar och i oljeavskiljare av RagnSells. Ingen oljehinna kunde iaktas i brunnar efter OA. Bedömningen är därför att inget ska ha kommit ut i havet/omgivande vattenmiljö tack vare snabbt agerande av personal på plats.

2024-04-03 Mindre hydrauloljeläckage på airside vid snöröjning pga torrsprickori hydraulslang. Sanering med absol har skett där oljehinna/skimmer upptäcktes. Ingen uttrinring har skett till dagvatten eller omgivning.

(AFR)

Postadress

Blekinge flygflottilj

Box 502

372 25 Ronneby

Besöksadress

Värperdsvägen

Telefon

0457-47 10 00

Telefax

0457-47 14 20

E-post, Internet

exp-f17@mil.se

www.forsvarsmakten.se/f17

**2024-10-07**

I samband med fälthållning upptäcktes att fälthållningsmaskinen RS200 lämnade ett spill efter sig. Spillet begränsades till enstaka droppar ca 5-6 meter emellan, förutom på enstaka platser. Samlades upp med Absol. Bedömningen var att inga åtgärder behövde vidtas med anledning av läckaget mer än felsökning/reparation av fälthållningsfordon.

Gällande villkor i tillstånd

1. Försvarmakten bedömer att verksamheten bedrivs i huvudsak i enlighet med vad som anges i tillståndsansökan. Villkoret bedöms därmed vara uppfyllt.
3. Reversering har inte skett mellan 22.00 och 06.00 under 2024.
5. Försvarmakten har fått uppgifter av Luftfartsverket för uppföljning av villkoret. Inga landande flygfarkoster har flugit under 3000 meter i det område som ska undvikas.
7. Under 2024 gjordes totalt 1 236 militära flygrörelser varav 550 genomfördes med JAS 39. Enligt den utredning som genomförts har ingen bostad utsatts för sådana ljudnivåer som anges i tillståndet. Utredningen bygger på antagandet att fördelningen av flygvägar är jämförbar mellan åren.
8. Vid analys av trafikutfallet 2024 konstateras att ingen byggnad omfattas av bullerskyddsåtgärder. Teoretiska beräkningar av flygbuller har genomförts för åren 2015-2019.
10. Om militära flygfarkoster behöver avisas så beställs tjänsten av Swedavia.
13. För närvarande är det för vissa av Försvarmaktens flygfarkoster endast möjligt att använda urea som halkbekämpningsmedel.
14. Försvarmakten arbetar kontinuerligt med att uppfylla kraven i villkoret. Villkoret bedöms uppfyllas.
15. Villkoret bedöms uppfyllas.
19. Villkoret uppfylls.
20. Under övningar befinner sig människor som på flygplatsen som normalt inte arbetar där. Inför övningar upprättas särskilda miljöannex för att säkerställa att kraven i miljötillståndet uppfylls.
21. Ej aktuellt.

Flottiljchef

Sändlista

Swedavia avsett för Lisa Larsson, lisa.larsson@swedavia.se

För kännedom

FIHM

HKV-hållbarhetssektionen